

# Rahmenbedingungen für Mobilitätskonzepte im ländlichen Raum

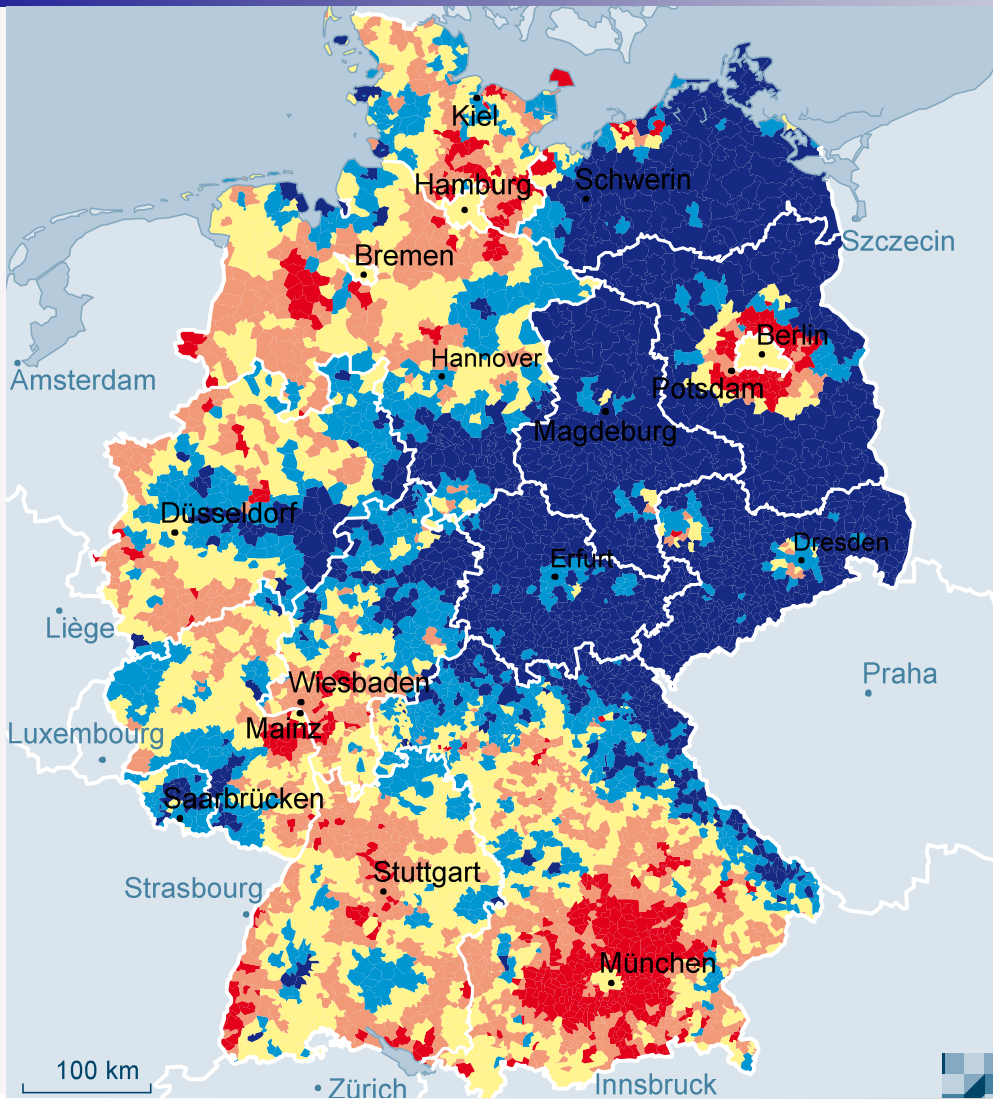
Eröffnung Workshop Geiselberg

31. Mai 2010

Prof. Dr. Andreas Kagermeier  
Universität Trier



# Bevölkerungsentwicklung 2005 bis 2025



Künftige kleinräumige Bevölkerungsdynamik

Veränderung der Bevölkerungszahl  
im Zeitraum 2005-2025 in %



Quelle: BBR  
Bevölkerungsprognose  
2005-2025

Datenbasis: BBR-Bevölkerungsprognose  
2005-2025/bbw

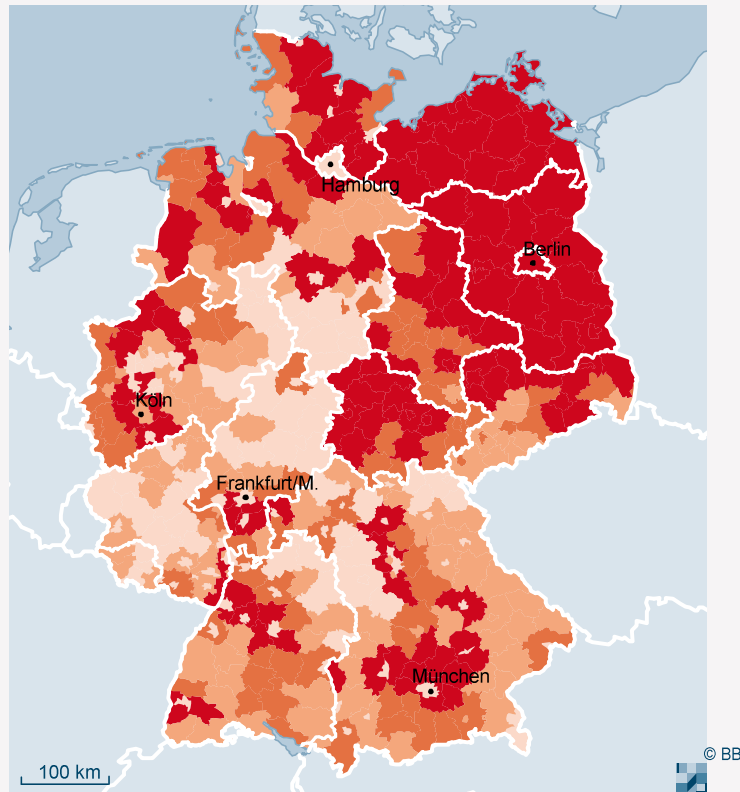
© BBR Bonn 2008

Geometrische Grundlage: BKG,  
Verbandsgemeinden, 31.12.2005

100 km

# Bevölkerungsentwicklung 2005 bis 2025 Hochbetagte und Schüler

Künftige Dynamik der Hochbetagten

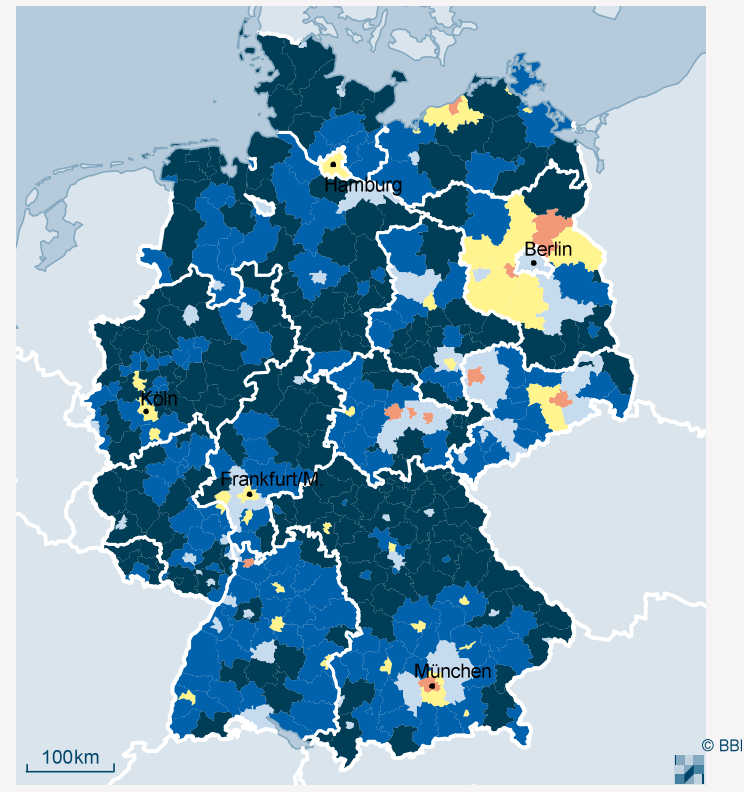


Veränderung der Zahl der über 80-Jährigen 2005 bis 2025 in %



Geometrische Grundlage: BKG, Kreise (modifiziert), 31.12.2006

Künftige Dynamik der Schulbevölkerung



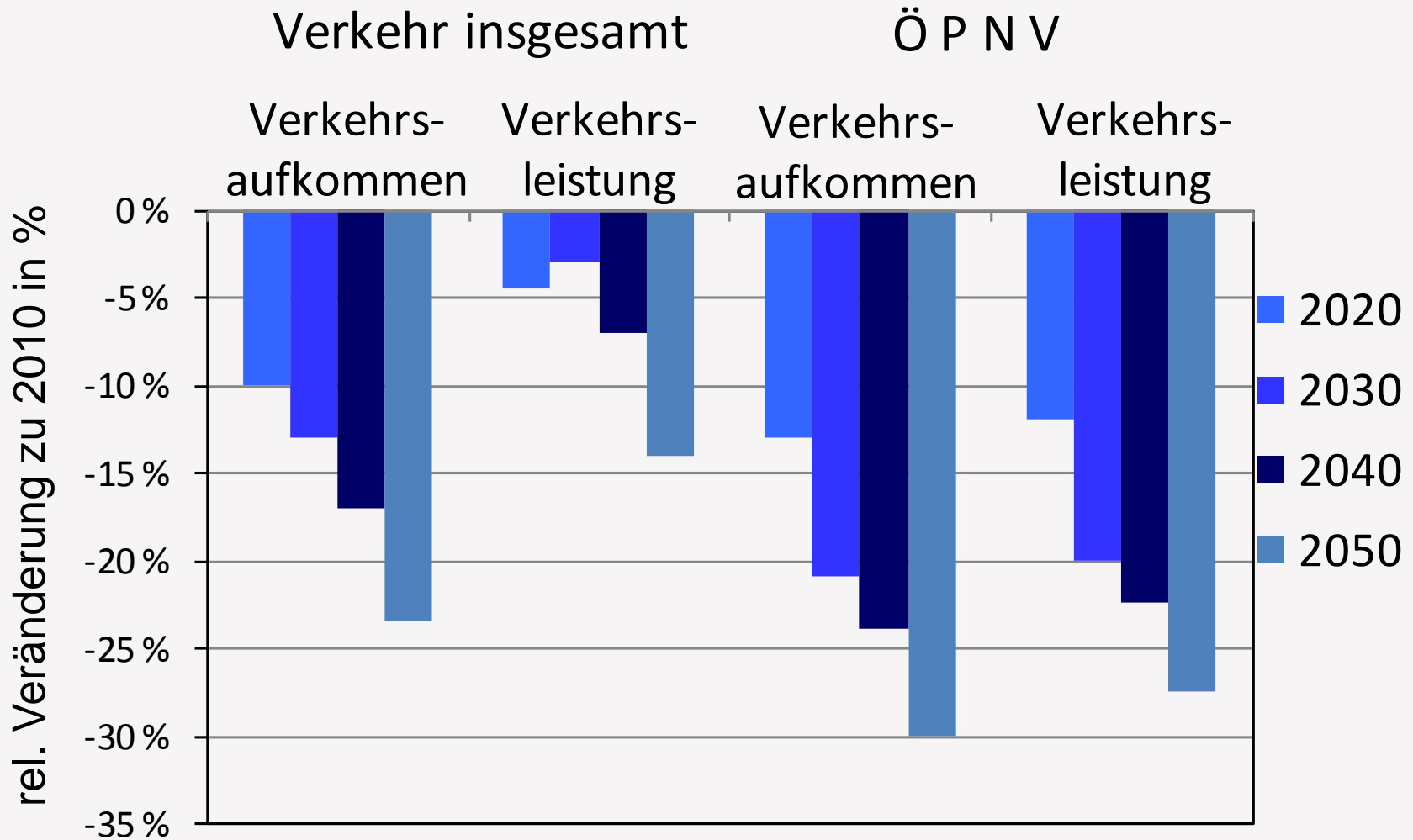
Veränderung der Zahl der 6- bis unter 16-Jährigen 2005-2025 in %



Datenbasis: BBR-Bevölkerungsprognose 2005-2025/bbw

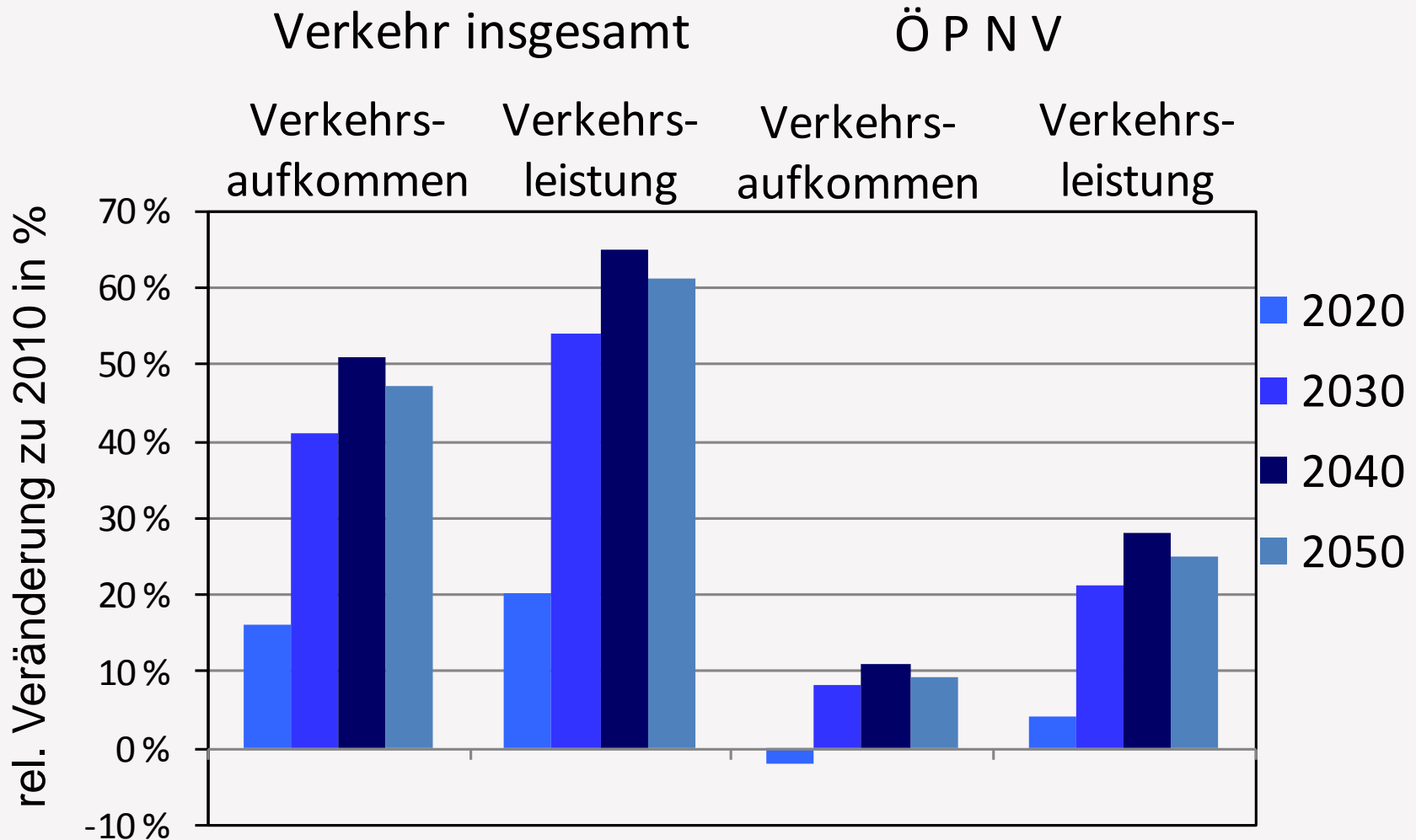
Quelle:  
BBR 2008

# Prognose Verkehrsentwicklung 15 bis 19-Jährige (*Szenario gebremstes Wachstum*)



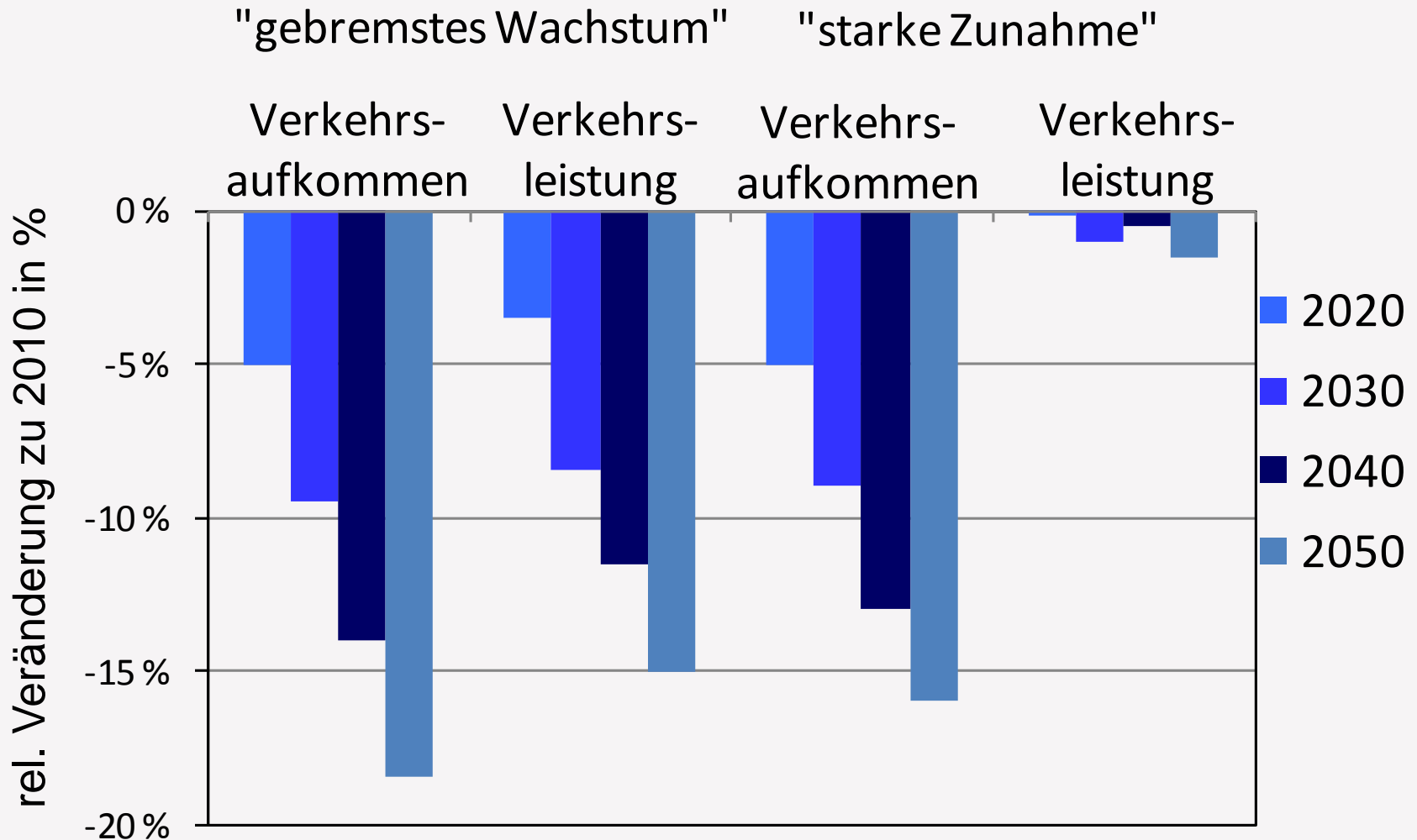
Quelle: eigene Berechnungen auf der Basis von Sommer 2005

# Prognose Verkehrsentwicklung 65 Jahre und älter (*Szenario gebremstes Wachstum*)



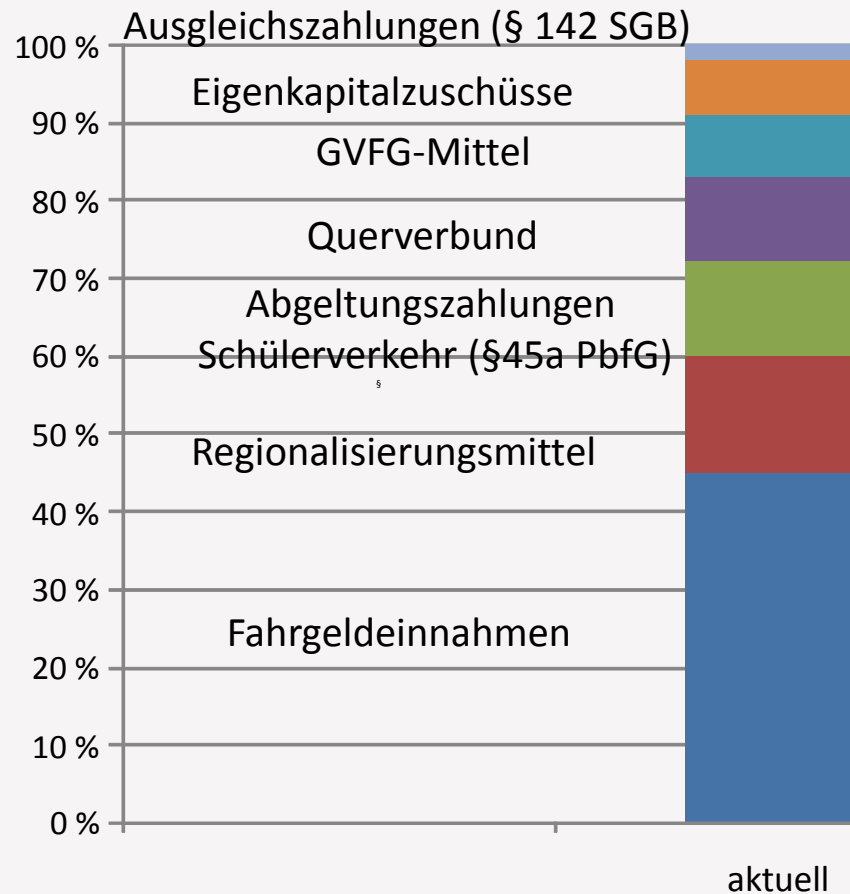
Quelle: eigene Berechnungen auf der Basis von Sommer 2005

# Prognose Verkehrsentwicklung ÖPNV nach Szenarien



Quelle: eigene Berechnungen auf der Basis von Sommer 2005

# Mögliche Entwicklung der Finanzierung

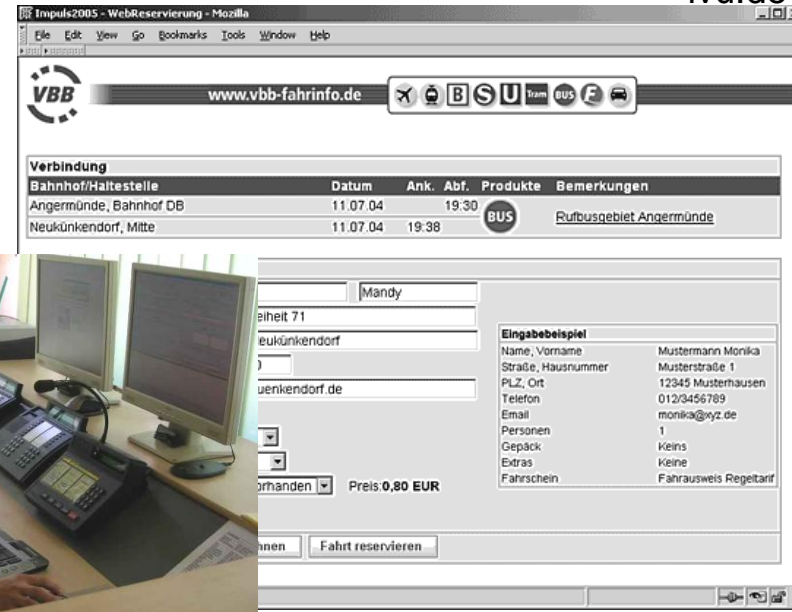
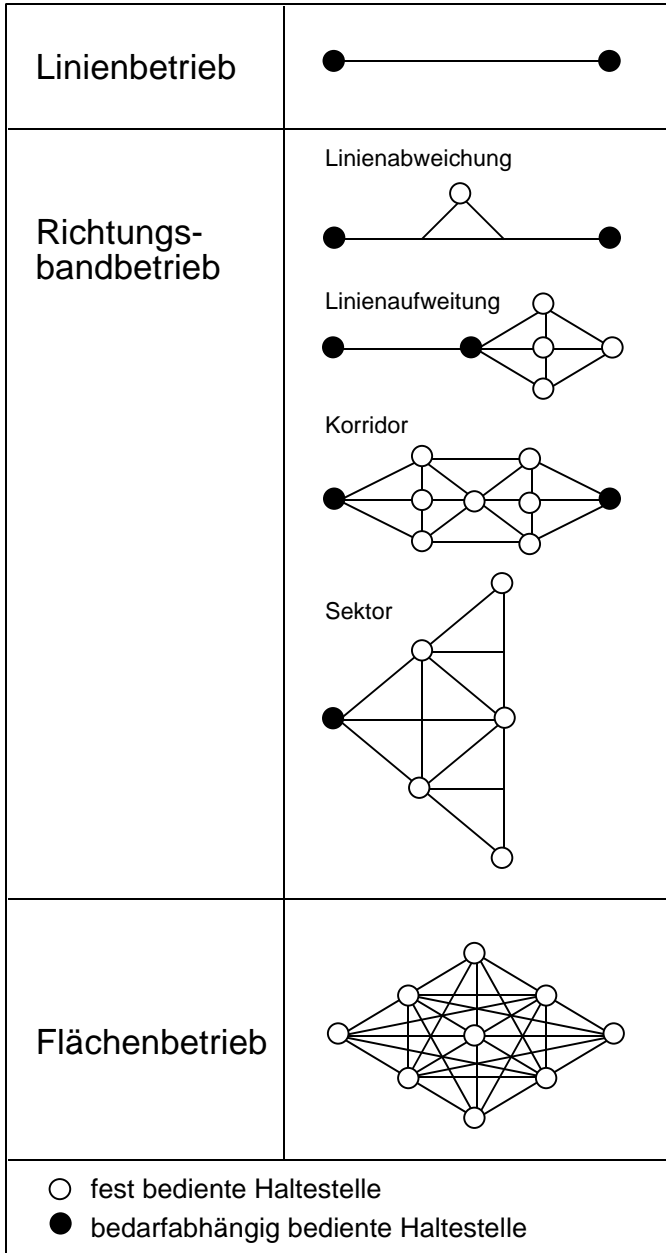


Quelle: Weigele 2005

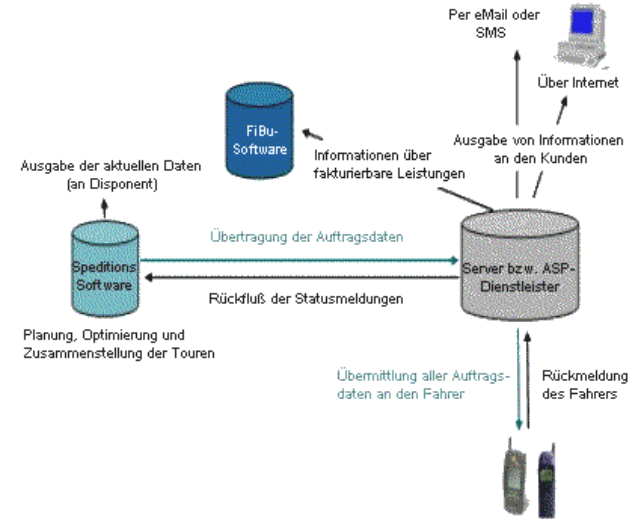
# Bedarfsgesteuerte Systeme

## *Flexible Bedienformen*

- 1) Fahrzeuge (Taxis, Kleinbusse, Mini-Busse) sind nachfrageabhängig
- 2) kein starrer Takt, sondern das Mobilitätsangebot erst bei entsprechender vorangemeldeter Nachfrage
- 3) keine festen Linien, sondern Routen je nach Bedarf gewählt



www.ami-cab.ch

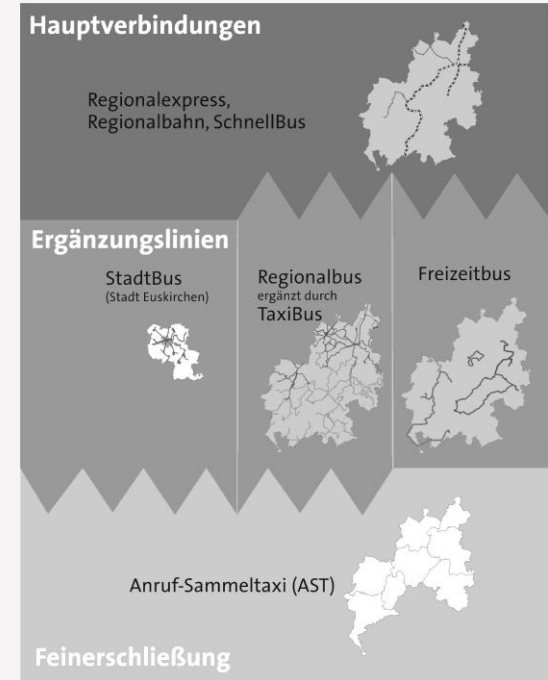
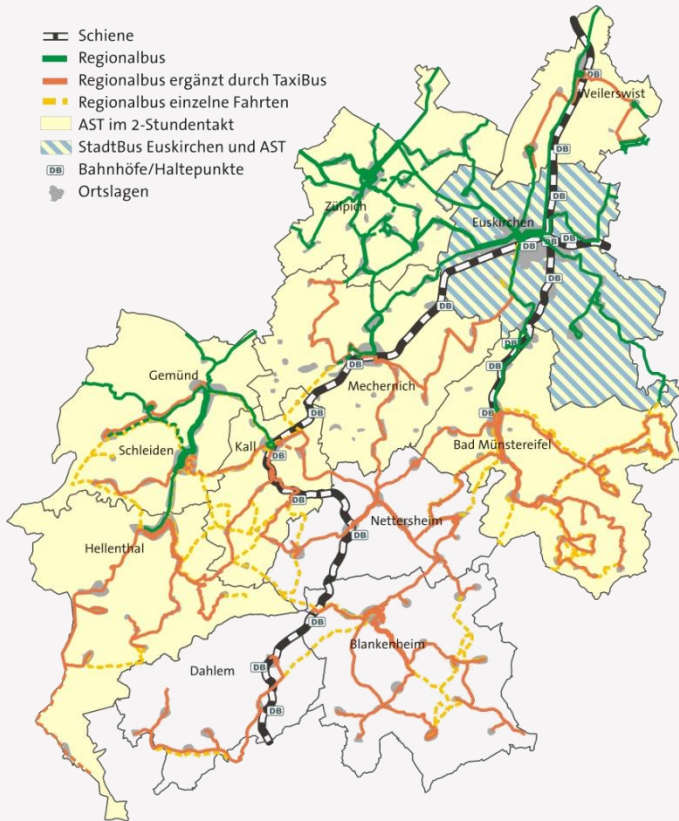


www.vsb-soft.de

eigener Entwurf nach  
Haller 1993

# Angepasste Flexible Angebotsformen (1)

## TaxiBus Kreis Euskirchen



- Abgestuftes Bedienkonzept
- Flächendeckend für Bediengebiet
- Höhere Frequenz bei geringeren Kosten

Quelle: Schmidt 2004

# Angepasste Flexible Angebotsformen (2)

## TaxiBus Kreis Minden-Herford

RegioBus ●→●

StadtBus →←

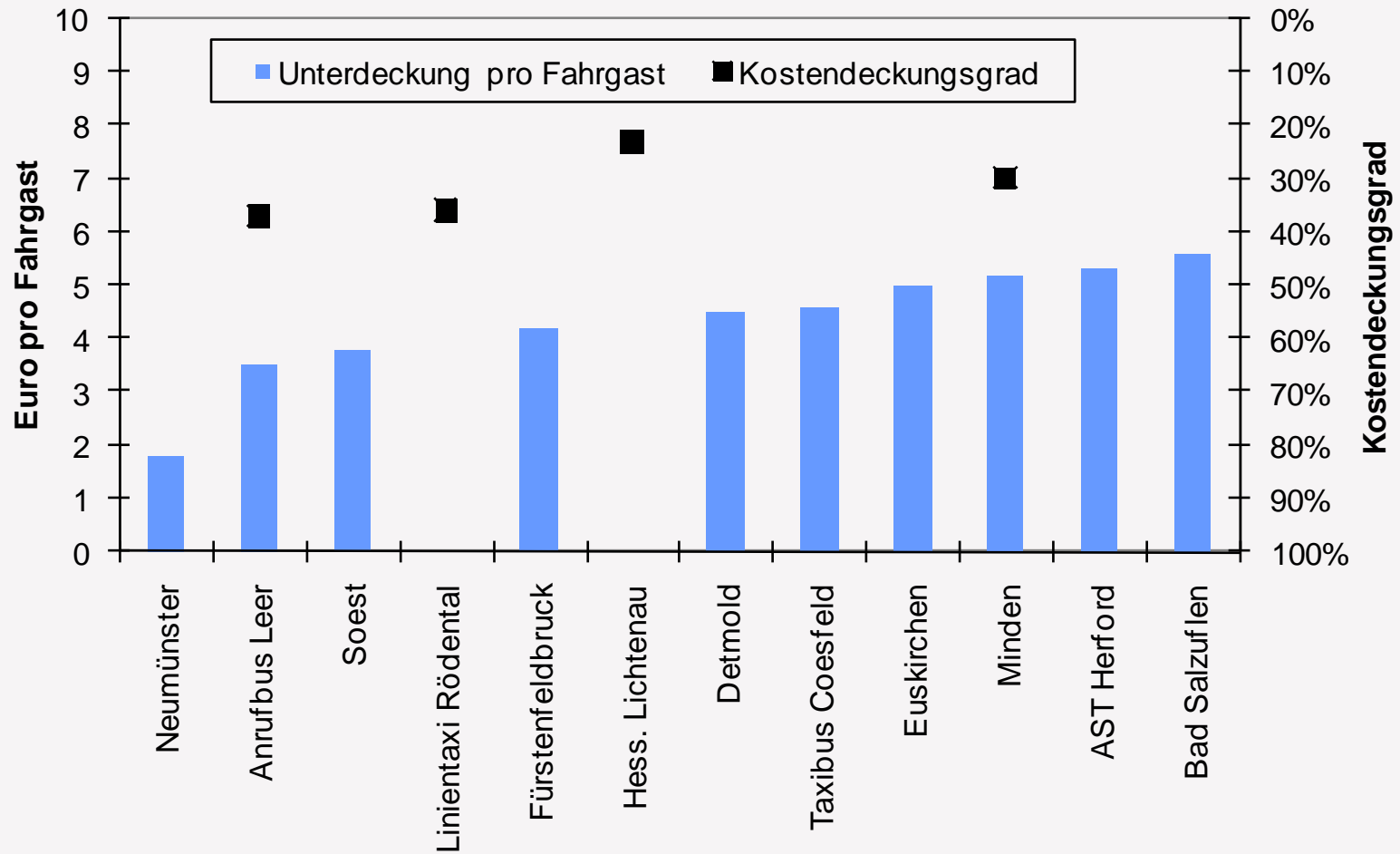
TaxiBus



- Systematische Verknüpfung
- Rendezvous-Prinzip
- Innovative Marketingansätze

Quelle: mhv

# Wirtschaftlichkeit von flexiblen Bedienformen

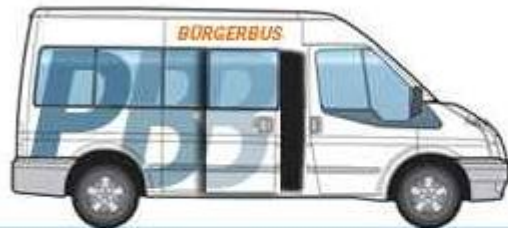


Quelle: Kagermeier 2008

# Alternativen zur Objektförderung

- Das Angebot kommt zur Nachfrage
  - Mobile Bürgerbüros
  - Mobile Lebensmittelläden
  - E-Commerce
- Subjektförderung (Kein ÖPNV bis in den letzten Winkel)
- **Motivation zur selbst-organisierten Mobilität**  
**=> Förderung von bürgerschaftlichem Engagement**

# Bürgerbusse als Alternative



## PROJEKT BÜRGERBUSSE

nexus | Universität Trier



Homepage

Aktuell

Projekt

Download

Archiv

Partner

Kontakt

Impressum

## Willkommen beim Projekt Bürgerbusse!

Rheinland-Pfalz hat in der Vergangenheit den öffentlichen Verkehr gestärkt. Der "Rheinland-Pfalz-Takt" im Nahverkehr auf der Schiene und die Regiobuslinien sowie die Einrichtung von Verkehrsverbänden verbesserten das Angebot deutlich. Mit dem Projekt "Bürgerbusse Rheinland-Pfalz" soll der öffentliche Verkehr in der Region weiter gestärkt werden. Es geht vor allem darum, bürgerschaftliches Engagement mit dem bestehenden Angebot im öffentlichen Verkehr zu verknüpfen.

Bürgerbusse können vor allem dort eine Ergänzung sein, wo regelmäßiger Linienverkehr in dünn besiedelten Regionen nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden kann. Im ländlichen Raum sind Schüler wichtige Kunden bei Bus und Bahn, doch deren Zahl ist rückläufig. Zunehmend ist dagegen der Anteil älterer Menschen. Sie möchten oder müssen auch ohne Auto mobil bleiben. Der öffentliche Verkehr muss sich auf die veränderten Bedingungen einstellen.

## Aktuell

02.04.2010  
Am 20. April 2010 präsentiert Martin Schiefelbusch bei einer Schulungsveranstaltung in Wittlich. Motto: "Beziehungen zwischen Bürgerbus - Kommune - ÖPNV". Veranstalter ist die Akademie Ländliche Raum Rheinland-Pfalz.

[...mehr \(pdf\)](#)

*Nachtrag: Die Veranstaltung ist ausgebucht.*

03.03.2010  
In der  
**Raiffeisenregion**

[www.buergerbus-rlp.de](http://www.buergerbus-rlp.de)



Freizeit-Tourismus-Geographie.de

Universität Trier

# Bürgerbusse in Deutschland



## Mehr Bürgerbusse braucht das Land

Vor 25 Jahren: In NRW startet der erste Bürgerbus. Heute sorgen bundesweit 151 solcher Busse für Mobilität. Getragen wird das Konzept von Bürgervereinen vor Ort.

- Rang 1
- Rang 2-3
- Rang 4-9
- Rang 10-16



ace-online.de/grafiken

Quelle: ACE

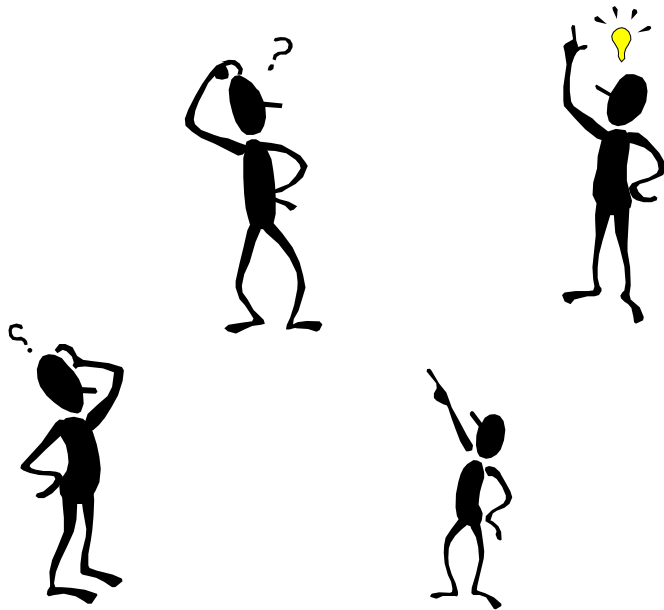
© 2009 ACE

# Zusammenfassung

## ***Schwierige Rahmenbedingungen für ÖV im LR => Herausforderung***

- Spezifische Lösungsansätze
- Ausloten der Optionen und Modellierung von Alternativen
- Kostenoptimierte flexible Bedienformen als Komfortstandard in der Fläche
- Kooperationen zur Verbesserung der Tragfähigkeit
- **Bürgerschaftliches Engagement zur Absicherung von Mobilitätsgrundversorgung**

# Ich danke für Ihre Aufmerksamkeit ...



... und freue mich auf  
eine angeregte  
Diskussion